

山东交通学院硕士研究生导师简介表

导师姓名	张靖龙	性 别	男	
出生年月	1989.10	职 称	学术副教授	
学历、学位	博士研究生、 博士	所在单位	汽车工程学院	
学科专业	机 械 工 程			
研究方向	强化传热理论与技术、汽车空气动力学			
电子邮箱	beatingthewind@foxmail.com			
个人简历 学术成果简介	<p>个人简介： 张靖龙，男，工学博士，毕业于吉林大学汽车工程学院，现为山东交通学院车辆工程系教师，学术副教授，主要承担《汽轮设计》等理论课程教学工作。</p> <p>目前从事科学研究工作： [1] 山东省自然科学基金青年项目，ZR2024QE215，2025.01-2027.12，12万。</p> <p>发表代表性论文或专利： [1] Zhang JL, et al. Effects of airflow direction on the thermal-hydraulic performance of louvered fin-common flow up vortex generator[J]. Case Studies in Thermal Engineering, 2024, 59: 104500. [2] Zhang JL, et al. Effects of Rectangular Wing Vortex Generators on the Thermal-Hydraulic Performance of Louvered Fin and Flat Tube Heat Exchanger[J]. Journal of Thermal Science, 2023, 32(2): 628-642. [3] 胡兴军, 罗雨霏, 张靖龙, 等. 来流方向对百叶窗翅片-后扩型涡产生器热工水力性能的影响[J]. 华南理工大学学报(自然科学版), 2023, 51(07): 12-20. [4] 胡兴军, 张靖龙, 等. 冷却管结构及进气方向对空冷中冷器性能的影响[J]. 吉林大学学报(工学版), 2021, 51(06): 1933-1942. [5] 胡兴军, 张靖龙, 等. 冷却管结构及风速对空冷中冷器性能的影响[J]. 吉林大学学报(工学版), 2021, 51(05): 1557-1564. [6] 张靖龙, 等. 一种强化传热元件的性能测试装置、测试方法及应用[P]. 2024, CN118329967A. [7] 胡兴军, 张靖龙, 等. 一种带有展向涡生成器的车用管片式风冷中冷器[P]. 2023, ZL 2018 1 1143950.4.</p> <p>科研成果及奖励：</p>			