

山东交通学院硕士研究生导师简介表

导师姓名	张洪加	性 别	男	
出生年月	199101	职 称	学术副教授	
学历、学位	博士、 博士研究生	所在单位	汽车学院	
学科专业	交通运输			
研究方向	智能网联汽车、智能交通安全、驾驶人行为特性、 模式识别			
电子邮箱	240006@sdjtu.edu.cn			
个人简历 学术成果简介	<p>个人简介： 张洪加，男，工学博士，博士后，硕士生导师，学术副教授，博士毕业于长安大学交通行业汽车运输安全与保障交通部重点实验室。</p> <p>目前从事科学研究工作： 主持山东省自然科学基金项目 1 项，重点实验室项目 2 项，参与国家国家重点计划项目 2 项，教育部长江学者支持计划项目 1 项；发表 SCI 论文 20 余篇；中文领军期刊 1 篇，中文 EI 1 篇；撰写发明专利 10 项，授权发明专利 4 项，实质审查 6 项；授权实用新型 9 项；授权软著 2 项。</p> <p>发表代表性论文或专利：</p> <p>[1] Zhang Hongjia, Gao Song*, Guo Yingshi. Driver lane-changing intention recognition based on stacking ensemble learning in the connected environment: A driving simulator study[J]. <i>IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems</i>, 2024, 25(02):1503-1518.</p> <p>[2] Zhang Hongjia, Wu Fuwei, Guo Dong*, Gao Song. What Are the Differences in Driver Lane-Changing Intention Models Recognition Performance Between Connected and Non-Connected Environments[J]. <i>IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems</i>, 2024, 25(09):10896 - 10911.</p> <p>[3] 张洪加，郭应时，高松，刘卓凡.网联与非网联环境下驾驶人换道意图识别研究[J].<i>中国公路学报</i>, 2023, 36(09):257-270.</p> <p>[4] Zhang Hongjia, Guo Dong, Guo Yingshi, Gao Song. A Novel Method for the Driver Lane-Changing Intention Recognition[J]. <i>IEEE Sensors Journal</i>, 2023,</p>			

	<p>23(17): 20437 - 20451.</p> <p>[5] Wang Chang, Zhang Hongjia*, Wang Hui, Fu Rui. The effect of “yield to pedestrians” policy enforcement on pedestrian street crossing behavior: A 3-year case study in Xi’an, China[J]. <i>Travel Behaviour and Society</i>, 2021, 24: 172-180.</p> <p>[6] Guo Yingshi, Zhang Hongjia*, Wang Chang, Sun Qinyu, Li Wanmin. Driver lane change intention recognition in the connected environment[J]. <i>Physica A: Statistical Mechanics and its Applications</i>, 2021, 575: 126057.</p> <p>[7] Zhang Hongjia, Guo Yingshi*, Wang Chang, Fu Rui. Stacking-based ensemble learning method for the recognition of the preceding vehicle lane-changing maneuver: A naturalistic driving study on the highway[J]. <i>IET Intelligent Transport Systems</i>, 2021,16(4):489-503</p> <p>[8] Zhang Hongjia, Gao Song*, Wang Pengwei. Stacking-Based Ensemble Learning Method for the Recognition of the Pedestrian Crossing Intention[J]. <i>Journal of Advanced Transportation</i>, 2022, 2022(1):1-18.</p> <p>[9] 郭应时, 张洪加*, 付锐, 王畅.基于神经工效学的智能车辆横向控制模型研究[J].<i>汽车工程</i>, 2021, 43(07):1057-1065.</p> <p>科研成果及奖励: 无</p>
--	---