

## 山东交通学院硕士研究生导师简介表

导师姓名	赵长利	性 别	男	
出生年月	1974.10	职 称	教授	
学历、学位	硕士	所在单位	汽车学院	
学科专业	交通运输			
研究方向	汽车应用安全与保险保障技术			
电子邮箱	zhaoc1@sdjtu.edu.cn			
个人简历 学术成果简介	<p><b>个人简介：</b></p> <p>山东省教学名师，交通运输部交通教育优秀教师。国家级一流本科课程《汽车保险与理赔》负责人，山东省基层教学组织“汽车服务工程教学团队”负责人。中国机械工业教育协会汽车服务工程学科委员会委员、山东汽车工程学会专家委员会委员。</p> <p>主要从事汽车应用安全与保险保障技术方面的研究与教学，熟悉汽车行业、保险行业的发展状况。曾讲授《新能源汽车》《汽车运用工程》《汽车保险与理赔》等课程。其中，主讲课程《汽车保险与理赔》为国家级一流本科课程、山东省省级精品课程、山东省省级课程思政示范课、新华网课程思政示范课。</p> <p>个人主持承担省部级课题 10 余项，参与国家级课题 2 项，出版专著 3 本，发表学术论文 30 余篇，授权专利 20 余项。获山东省科技进步奖二等奖 1 项、三等奖 1 项、中国公路学会科学技术奖一等奖 1 项；获国家级教学成果奖二等奖 1 项，获山东省省级教学成果奖特等奖 2 项、一等奖 2 项、二等奖 3 项；获中国交通教育科学优秀成果奖一等奖 1 项；获山东省教育科学优秀成果奖二等奖 1 项；获国家规划教材 2 项、省级优秀教材二等奖 2 项、省级一流教材 1 项。</p> <p><b>目前从事科学研究工作：</b></p> <p>(1) 山东省重点研发计划：12t 空气悬架的轻量化设计及产业化；                  (2) 山东省软科学研究计划项目：基于感知价值的汽车保险行为选择研究；                  (3) 横向科研课题：新能源汽车动力电池检修试验台设计开发。</p> <p><b>发表代表性论文或专利：</b></p> <p>(1) 论文：汽车保险网络风险闭环控制优化模型及算法（CSSCI 检索）；                  (2) 发明：一种具有机油净化功能的油底壳；                  (3) 专著：汽车保险业统计分析及研究。</p> <p><b>科研成果及奖励：</b></p> <p>(1) 山东省科技进步奖二等奖：Renewal 理论在运输车辆中的应用研究；                  (2) 山东省科技进步奖三等奖：汽车安全性能环保研究荣获；                  (3) 山东省统计科研优秀成果三等奖：我国保险业统计分析建模研究。</p>			