

山东交通学院导师基本信息采集表

姓 名:	黄雪涛	
性 别:	男	
所在院部:	汽车工程学院	
最高学位:	工学博士	
职称/职务:	教授/车辆工程系主任	
专 业:	车辆工程	
研究方向:	无人智能化装备研发; 振动与噪声控制; 车辆地面力学	
e_mail:	202021@sdjtu.edu.cn	

个人简介:

黄雪涛, 男, 教授, 工学博士, 山东交通学院车辆工程专业负责人, 硕士生导师, 人机环境工程应用技术研发平台主任, 济南市高层次人才, 山东交通学院“1251”学术骨干人才。2013 年博士毕业于北京理工大学车辆工程专业, 长期致力于智能装备及无人化装备研发、车辆振动与噪声控制、装备越野通过性及机动性研究工作, 为《Journal of Vibration and Control》、《Journal of Terramechanics》、《兵工学报》、《北京理工大学学报》、《光学精密工程》、《火炮发射与控制学报》、《山东工业技术》、《山东交通学院学报》等期刊审稿人, 研究方向为车辆动力学、振动与噪声控制, 工程方向包括: 装甲车辆行走装置的设计与优化技术、无人车辆高通过性行走机构技术、智能悬架技术和振动、噪声的主动控制技术等。作为专题负责人承担基础加强项目: ****地面特性****与装备通行评估研究, 作为骨干承担科技创新特区项目“无人化自动**补给技术研究”及“智能启发的***脉冲神经网络**”, 国家部委预研项目“复杂环境**装备通行**系统构建”, 作为主要完成人承担 973 项目“高机动*****非线性振动冲击关键基础问题研究”, 国家部委预研项目“基于多体动力学的高机动*****振动分析与控制研究”, “高机动****振动冲击控制技术研究”, 作为专题负责人承担山东省农机装备研发创新计划项目“青贮玉米收割打捆裹膜一体机研发”, 作为课题负责人承担山东省交通运输科技项目“城市轨道交通弹簧板-橡胶层叠式浮置板隔振技术研究”, 承担各类横向项目 20 余项, 科研项目到账经费 600 余万元, 发表学术论文 40 余篇, 其中 SCI 收录论文 2 篇, EI 刊源论文 8 篇, 主编《汽车振动基础》教材 1 部, 以第一发明人授权授权国家专利 52 项、其中发明专利 33 项, 获国防科技进步三等奖一项, 排名第 8, 山东省科技进步二等奖一项, 排名第 9, 山东省高等学校科学技术奖二等奖一项, 排名首位。

目前从事科学研究工作:

- (1) 高机动*****非线性振动冲击关键基础问题研究;
- (2) 装备越野通过性及机动性评估研究;
- (3) 无人化自动补给技术研究;
- (4) 基于脉冲神经网络的智能机械臂研发。

发表代表性论文:

- (1) Research on the Crossing Obstacle Ability of Wheeled equipment on Soft Beach Ground[J]. Journal of Vibration and control, SCI 收录;
- (2) Research on Wheeled Equipment' s Trafficability on Clay Ground Based on Soil Dynamic Bearing Model[J]. Journal of Vibration and control, SCI 收录;
- (3) 履带装备超湿黏土壤土地面通过性研究, 光学精密工程, EI 刊源;
- (4) 履带张紧力及其在履带环上的分布, 北京理工大学学报, EI 刊源;
- (5) 履带张紧力及其影响因素分析, 兵工学报, EI 刊源;

- (6) 轻型载货汽车减振技术分析 & 优化设计振动. 测试与诊断, EI 刊源;
- (7) 基于车辆地面力学沙漠沙结构性本构模型的建立, 北京理工大学学报, EI 刊源;
- (8) 无黏性砂土受载累积变形的弹塑性本构模型, 北京理工大学学报, EI 刊源;

科研成果及奖励:

参与的“基于非线性振动理论的履带车辆行动系统关键技术(公布名)”项目获国防技术发明奖一等奖;参与的“高速铁路 CRTSIII型轨道板流水机组法生产工艺与成套设备研发”项目荣获山东省科技进步奖二等奖;主持的“城市轨道交通弹簧板-橡胶层叠式浮置板隔振技术研究”项目荣获“2020 年度山东省高等学校科学技术奖二等奖”;指导研究生获批国家级创新创业实践项目 2 项;为校级科研平台“人机环境工程应用技术研发平台”的负责人, 获批“济南市高层次人才”、“山东省大学生优秀科技创新导师”等称号。