

山东交通学院硕士研究生导师简介表

| | | | | |
|----------------|--|------|--------|---|
| 导师姓名 | 高琦 | 性 别 | 女 |  |
| 出生年月 | 1990.02 | 职 称 | 副教授 | |
| 学历、学位 | 研究生、博士 | 所在单位 | 汽车工程学院 | |
| 学科专业 | 车辆工程 | | | |
| 研究方向 | 智能车辆底盘设计与控制 | | | |
| 电子邮箱 | gaoqiqingdao@163.com | | | |
| 个人简历 学术成果简介 | <p>个人简介： 高琦，女，中共党员，工学博士，副教授，硕士研究生导师，济南市高层次人才，山东省大学生科技创新大赛金牌指导教师、“挑战杯”山东省大学生创业计划竞赛优秀指导教师、山东交通学院大学生创新创业金牌导师。</p> <p>目前从事科学研究工作： 主要从事车辆底盘结构设计、动力学分析及智能控制等关键技术的研究工作。主持与主要参与课题：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 智能自走生姜复式播种机底盘技术研究（55 万元），山东省重大科技创新工程项目课题，2024 年立项，主持。 2. 丘陵山区花生秧膜分离装备关键技术与装备研发（18 万元），山东省农机研发制造推广应用一体化试点项目课题，2023 年立项，主持。 3. 基于指标分解的车辆悬架系统动态优化设计方法与应用（15 万元），校博士启动基金，2020 年立项，主持。 4. 生姜机械化收获装备研究与示范（25 万元），山东省技术创新引导计划（鲁渝科技协作）项目，2024 年立项，位 3。 5. 丘陵山地动力底盘关键技术与全向调平多功能履带底盘研制（157.5 万元），山东省重大科技创新工程项目课题，2022 年立项，位 4。 6. 全液压自走式多功能果园采摘作业平台关键技术研究与应用（315 万元），山东省重大科技创新工程项目，2019 年立项，位 3。 <p>发表代表性论文或专利：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Gao Qi, Feng Jinzhi, Zheng Songlin. Optimization design of the key | | | |

parameters of McPherson suspension systems using generalized multi-dimension adaptive learning particle swarm optimization[J]. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part D: Journal of Automobile Engineering, 2019, 233(13), 3403-3423.

2. 高琦, 冯金芝, 郑松林等. 橡胶衬套高阶分数导数动力学模型的研究[J]. 汽车工程, 2019, 41(8), 872-879.

3. 高琦, 邱绪云, 宋裕民. 农用车辆橡胶隔振元件动力学模型研究[J]. 中国农机化学报, 2021, 42(4): 120-127.

4. 高琦, 邱绪云, 宋裕民等. 一种四轮自调平减振果园作业底盘及其调平减振方法, 中国发明专利, 2023年, ZL202110558745.X.

5. 高琦, 宋裕民, 邱绪云等. 用于水果辅助采摘机的侧倾传感器及倾斜角度采集方法, 中国发明专利, 2023年, ZL202110560122.6.

6. 冯金芝, 高琦, 郑松林等. 基于动态 K&C 试验系统的汽车悬架动载性能评价方法, 中国发明专利, 2022年, ZL202010076726.9.

科研成果及奖励:

1. “果园智能多功能作业机研制与应用”项目获中国商业联合会科技进步奖二等奖(中国商业联合会), 位 4, 获奖时间 2021 年。

2. “运输车辆主动防侧翻控制装备研究与应用”项目获山东省装备制造业技术进步奖三等奖(山东省装备制造业协会), 位 2, 获奖时间 2021 年。